



Lokales



Bad Freienwalde



Busse pendeln zwischen Bahnhöfen

Busse pendeln zwischen Bahnhöfen

Die Bauarbeiten an der Bahnstrecke von Wriezen nach Frankfurt (Oder) beginnen am Montag. Teilweise ist die Strecke voll gesperrt. Ersatzbusse pendeln ab Eberswalde zwischen den Bahnhöfen. Ziel sei es, dass die Züge schneller werden, sagte ein Bahnsprecher.

12. August 2016, 06:54 Uhr • Bad Freienwalde
Von **Steffen Göttmann**

Bei dem angesprochenen Vorhaben handelt es sich um das Projekt, dass die Bahn etwas sperrig als "Streckenertüchtigung Wriezen - Frankfurt (Oder)" bezeichnet. Ziel der umfangreichen Bautätigkeit sei es, "eine Fahrzeitverkürzung von fünf Minuten zu erreichen", erklärte Bahnsprecher Gisbert Gahler. Damit könne sichergestellt werden, dass die Bahnlinie RB 60 besser mit dem RE 1 in Frankfurt (Oder) verknüpft wird. Die Strecke soll dadurch für Bahnfahrer attraktiver werden.

Bei den Bauarbeiten, die am Montag beginnen, handele es sich bereits um den zweiten Bauabschnitt, der sich von Letschin bis Wriezen erstreckt. Diese Strecke werde bis 10. Dezember gesperrt sein. Dabei werden in den Bahnhöfen Neutrebbin und Letschin Weichen erneuert. Ferner baut die DB Netz AG zwischen den Bahnhöfen Neutrebbin und Letschin vier Kilometer neue Schienen sowie errichtet sieben neue Durchlässe. Darüber hinaus werde der Technisch Unterstützte Zugleitbetrieb (TUZ) eingeführt. "Damit bereiten wir vor, dass die Züge zwischen Wriezen und Werbig künftig schneller fahren können", ergänzte Gahler. Statt bisher 60 Kilometer pro Stunde fahren sie dann 80 km/h. Bei den derzeitigen Bauarbeiten handele es sich aber nur um die Vorbereitung. Es gehe sich um ein neues System, das besonders für Nebenstrecken eingesetzt werde, führte der Bahnsprecher weiter aus. Es erhöhe die Sicherheit und erleichtere den Fahrdienstleitern die Arbeit.

Die Streckenertüchtigung teilt sich in zwei Bauabschnitte: Die Bauarbeiten im ersten

Abschnitt zwischen Letschin und Frankfurt (Oder) haben bereits im Juli begonnen und dauern bis 10. Dezember. Auch dort sei die Strecke gesperrt, weil zwei Brücken neu gebaut werden. Dabei handele es sich um Bauwerke mit einer Höhe sowie einer Länge von etwa 20 Metern.

Zudem werden sechs weitere Brücken instand gesetzt und ein Durchlass neu gebaut. Im Bahnhof Seelow werden das Gleis 1 sowie eine Weiche vollständig erneuert. "Im Bahnhof Schönfließ wird ebenfalls eine Weiche erneuert sowie ein elektronisches Stellwerk errichtet", erläutert Gisbert Gahler die umfangreichen Arbeiten. Der Bau nehme viel Zeit in Anspruch, da beispielsweise die Brückenbauwerke in Rahmenbauweise aus Beton hergestellt werden und dabei Abbindezeiten einzuhalten seien. Erschwerend komme

außerdem hinzu, dass der gesamte Bauabschnitt auf Munitionsreste überprüft und gegebenenfalls geräumt werden müsse. Wegen der Kämpfe am Ende des Zweiten Weltkrieges gebe es viele Verdachtsmomente.

MOZ 

SEELOW

Schieneverkehr Oderbruch-Gleis zwischen Seelow und Frankfurt (Oder) wird auf Toppel-Toppel-Tour saniert

SEELOW

Bahn Neue Schienen, Schwellen und Schotter im Seelower Gleisbett

Während der gesamten Bauzeit werde ein Schienenersatzverkehr mit Bussen eingerichtet, die jeweils alle gesperrten Bahnhöfe anfahren. Vom 15. bis 21. August sowie vom 4. bis 6. November pendeln Busse zwischen Eberswalde und Frankfurt.

Anzeige

Umsatz steigern mit Kartenzahlung - so einfach geht's mit SmartPay

